1989 ஏப்ரல் 27]

(ஈ) உறுப்பினர் திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் சட்டையில்லாமல் அவைக்கு வந்துள்ளது குறித்து

திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலமைச்சர் அவர்களை உங்கள் மூலமாக நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் எதிர்க் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மத்தியிலே ஒரு அச்சம் இருக்கிறது. இன்றைக்கு அருமை சகோதரர் உகம்சந்த் அவர்கள் சட்டை இல்லாமலே கையிலே கட்டை போட்டுக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதே போல மரியாதைக்குரிய உறுப்பினர் அண்ணாநம்பி அவர்களும் இதற்கு முன்னாலே கையிலே கட்டை போட்டு சட்டை இல்லாமல் வந்தார்கள். இதே போன்ற நிகழ்ச்சிகளை தமிழக முதல்வர் அவர்கள் தமிழ்நாட்டிலே தொடர்ந்து நடத்தப்போகிறாரா ? அல்லது தடுத்து நிறுத்தப் போகிறாரா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, நேற்றைய தினம் அருமை நண்பர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். சொன்னார். போலீசார் அடிபட்டதாகச் சொல்கிறார்கள். அதெல்லாம் வெறும் வேஷம் என்று சொன்னார். அவ்வளவுதான்.

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்—

ஈரோடுக்கு அருகில் பெரியபளையத்தில் பேருந்துகள் விபத்துக்குள்ளானதால் ஏற்பட்டுள்ள உயிர் சேதம் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் கே. ரமணி, சி. கோவிந்தசாமி ஆகியோர் 13–4–89 அன்று திருப்பூரிலிருந்து புறப்பட்ட ஒரு பேருந்தும், விஜயமங்கலத்திலிருந்து திருப்பூருக்கு வந்துகொண்டிருந்த ஒரு பேருந்தும் பெரியபாளையம் என்ற இடத்தில் மோதியதால் 15 பயணிகள் இறந்துள்ளதாலும் மேலும் சிலர் கவலைக்கிடமாக உள்ளதாலும் பொதுமக்கள் மத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள கவலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும்'' என்ற தீர்மானத்தை மொழிய அனுமதி கோரி முன்னறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. கே. ரமணி : மாண்புமிக்க தலைவர் அவர்களே. போன 13–ந் தேதி ஏற்பட்ட நெஞ்சை பிளக்கும்படியான ஒரு கோரமான விபத்து இது. 15 பேர்களுடைய உயிர் போயிருக்கிறது. ஒரு தனியார் பேருந்து திருப்பூரிலிருந்து புறப்பட்டு ஊத்துக்குளி மார்க்கமாக ஈரோடு சென்று கொண்டிருந்தது. அதே மாதிரி ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகம் நமது அரசு பேருந்து விஜயமங்கலம் வழியாக புறப்பட்டு,

ஊத்துக்குளி வழியாக வந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய அந்த பேருந்தும், இந்த பேருந்தும் இரண்டும் பயங்கரமாக மோதிக் கொண்டு ஒரு வண்டி உடைந்து, சிதறி அதில் இருக்கும் படியான பல இரும்பு கம்பிகள், ஆங்கிள்ஸ் போன்ற பலதும் அடித்து மோதி பேருந்துக்குள்ளே இருந்த பயணிகள் மீது தாக்கி ஸ்தலத்திலேயே 7 பேர்கள் இறந்து போய்விட்டார்கள். 6 பேர்கள் அடுத்தபடியாக திருப்பூர் மருத்துவமனையிலே இறந்துவிட்டார்கள். இன்னும் சில பேர்களுடைய நிலை கவலைக்கிடமாக இருந்தது. மறுபடியும் இரண்டு பேர்கள் இறந்து விட்டார்கள். பாக்கி இருக்கின்றவர்கள் எவ்வளவு பேர்கள் அங்கஹீனமானவர்களாக, ஊனமுற்றவர்களாக ஆகி விட்டார்கள் என்பது அவர்கள் மருத்துவமனையைவிட்டு வெளியே வந்த பிறகுதான் புரியும். இப்படிப்பட்ட ஒரு பயங்கரமான விபத்து நடந்தது. இது போன்ற விபத்துக்கள் பேருந்துகள் மோதுதலில் ஏற்படக்கூடிய விபத்துக்களில் 5 பேர்கள் 10 பேர்கள், 15 பேர்கள் இறந்து போகும் படியான நிலைதான் அதிகமாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இது ஒரு மிகவும் வேதனையான விஷயம். அதே மாதிரி லாரி களிலே, வேன்களிலே எல்லாம் பயணம் செய்யக்கூடிய பயணிகளும் இதுமாதிரி மோதுதலில் சிக்கிக்கொண்டு பல பேர்கள் உயிர் இழக்கிறார்கள். இந்த பேருந்துகள் இரண்டில் ஒன்று உண்மையிலேயே ஓட்டுவதற்குக் கூட சரியானதாக இல்லை என்ற தகவலைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதனாலே தான் அது உடைந்து, நொறுங்கி, அதனுடைய பார்ட்ஸ் பலதும் மற்ற வண்டிகளிலே போய் அடித்து அதில் இருக் கின்றவர்கள் இறந்து போனார்கள் என்று சொல்கிறார்கள்.

அதனுடைய முழு விவரம் நம் கையில் இல்லை. அந்த வண்டி மோதிய இடத்தில் அந்தப் பயணிகள் அத்தனை பேர்களுடைய பயங்கரமான வேதனை மிக்க கூச்சலும், உயிர் போகும்போது ஏற்பட்ட கூச்சலும், அந்த இடம் முழுவதும் ரத்தம் தளம் கட்டிய மாதிரி ஆகி, ஒரு கொடூரக் காட்சியாக இருந்தது என்று ஸ்தலத்தில் இருக்கிறவர்கள் எனக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்த நிலைமைகளைத் தடுப்பதற்கு, நாமும், நமது அரசும், ஒரு சரியான வழிமுறை யைக் கண்டுபிடித்தாகவேண்டும். இதே மாதிரி நிலை தொடர்ந்து வராமல் இருப்பதற்கு—இந்த விபத்துக்களுக்கு என்ன காரணம் என்பது, இரண்டு வண்டிகள் அந்த வழியிலே போய்க். கொண்டு இருப்பது, சாதாரணமான வழக்கமான வழி அது நல்ல தார் ரோடு தான். ஒன்றிரண்டு இடங்களில் கர்வ்ஸ் இருக்கிறது, வளைவுகள் இருக்கின்றன. மற்றபடி ஊத்துக்குளி வழியாக விஜயமங்கலம் சென்று மெயின் ரூட்டிலே ஈரோட்டிற்குச் செல்லும்படியான பாதை சரியான பாதைதான். இப்படிப் பட்ட இடத்தில் இந்த மாதிரி எப்படி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு என்ன காரணம்? ஓட்டுநர்கள், மற்றவர்களுடைய

கவனக் குறைவா, அல்லது வண்டிகள் சரியான கண்டிஷனில் இல்லையா, அல்லது இப்படிப் பேருந்துகள் அதிகமாகப் போய் கொண்டிருக்கின்ற பாதைகளிலே வேண்டிய எச்சரிக்கை போர்டுகள் போன்றவைகள் இல்லையா ? வளைவு களிலே என்ன தடைகள் ஏற்படுத்தவேண்டுமோ அதைச் செய்யாமல் இருக்கிறதா ? என்ன காரணத்தினால் இது நடைபெற்றுள்ளது என்பதை ஒரு சரியான பரிசீலனை நடத்தி மக்களுடைய உயிர் சர்வசாதாரணமாகப் போகாமல் பாது காப்பதற்கு ஒரு நல்ல நடவடிக்கையை எடுப்பதற்கு என்ன முறையைக் கையாள வேண்டும் என்பதைப் பரிசீலிக்க வேண்டி யிருக்கிறது. இந்த மாதிரி விஷயங்கள், நமது நெஞ்சைப் பிளக்கும்படியான இப்படிப்பட்ட விஷயங்கள் மேற்கொண்டு வராமல் இருப்பதற்கான அளவிற்கு நாம் இங்கே அதைப்பற்றி ஆழமாக விவாதிக்கவேண்டும் என்ற கருத்தோடு தான், உயிர்கள் 15 போய்விட்டன, எதிர்காலத்தில் இப்படிப்பட்ட கோரமான சம்பவங்கள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு இந்த அவையிலேயே நாம், மற்ற பல மாண்புமிகு உறுப்பினர் களுக்கும் பல்வேறு யோசனைகள் இருக்கும். அவைகளைப் பற்றி நாம் இங்கே விவாதிப்பதற்காகத் தான் இன்றைய இதர நடவடிக்கைகளை இந்த அளவிற்கு ஒத்தி வைத்து, இந்த விவாதத்தை முறையாக நடத்தி, வழிமுறைகளையும் ஆலோசனைகளையும் உருவாக்குவதற்கு அரசிற்கும் உதவி செய்யலாம். அது நமக்கும் நல்லது என்ற முறையில், இந்த நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைத்து தாங்கள் அனுமதிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உள்ளத்தை நெகிழ வைக்கக்கூடிய இந்த விபத்து 14-4-1989-ஆம் நாள் மதியம் சுமார் 1-15 மணியளவில் பெரியார் மாவட்டம் ஊத்துக்குளி காவல் நிலைய எல்லைக்குட்பட்ட எஸ். பெரியபாளையம் கிராமத்தில் இரண்டு பேருந்துகள் நேருக்கு நேராக மோதிக் கொண்டதில் 15 பயணிகள் மரணம் அடைந்தனர். 42 பயணிகள் காய மடைந்தனர். விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட இரண்டு பேருந்து களில் ஒன்று வாய்ப்பாடி கிராமத்திலேயிருந்து திருப்பூருக்குச் சென்று கொண்டிருந்த, ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகத்தை சேர்ந்த பேருந்தாகும். மற்றொரு பேருந்து, திருப்பூரிலிருந்து ஈரோட்டிற்குச் சென்று கொண்டிருந்த தனலட்சுமி பஸ் சர்வீஸ் என்கின்ற தனியார் நிறுவனத்தைச் சார்ந்த பேருந் தாகும். விபத்து நடந்த இடத்திலேயே 7 பேர் இறந்தனர். மற்றும் 7 பேர் திருப்பூர் அரசு மருத்துவமனையிலும், மேலும் ஒரு நபர் கோவை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையிலும் இறந்தனர். விபத்தில் காயம் அடைந்த 42 பயணிகளில் 22 பேர் திருப்பூர் அரசு மருத்துவமனையில் உள்நோயாளி களாகவும், மீதமுள்ள 20 பேர்கள் புற நோயாளிகளாகவும் சிகிச்சை பெற்றனர். அன்றைய தினம் கோவையிலே இருந்த

எனக்கு இந்தத் தகவல் தெரிந்தவுடன் திருப்பூர் மருத்துவ மனைக்கு நேரடியாகச் சென்று விபத்தில் காயம் அடைந்த வர்களைப் பார்த்து, அவர்களுக்கு ஆறுதல் சொல்லியதோடு, தேவையான உதவிகளையும் செய்யவேண்டும் என்று அதி காரிகளுக்கு ஆணையிட்டேன். விபத்தை நேரில் கண்ட எஸ். பெரியபாளையம் கிராம அதிகாரி கொடுத்த தகவலின் பேரில் ஊத்துக்குளி காவல்நிலைய குற்ற எண். 228/89, இந்திய தண்டனைச் சட்டம் 279 மற்றும் 304(ஏ) ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் வழக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டு, புலன் விசா ரணையில் உள்ளது. இரண்டு பேருந்துகளும் மோட்டார் வாகன அதிகாரிகளால் பரிசோதிக்கப்பட்டன. விபத்திற்கு வாகன இயந்திரக் கோளாறு காரணம் அல்ல என்றும், அவர் சான்றிதழ் வழங்கியுள்ளார். புலன் விசாரணையில் தனியார் பேருந்து ஓட்டுநர் வாகனத்தைக் கவனக்குறைவாக ஓட்டியதன் காரணத்தினாலே தான் விபத்து நடந்ததாகத் தெரிகிறது.

(முற்பகல் 10.20)

இந்தத் தனியார் பேருந்து ஓட்டுநர் கைது செய்யப்பட்டு நீதி மன்ற காவலுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறார். திருப்பூர் அரசு மருத்துவமனையில் நடைபெற்ற பிரேத பரிசோதனைக்கு பிறகு இறந்த 14 பேர்கள் உடல்கள் உறவினர்களிடம் ஒப்ப டைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒரு ஆண் பிரேதம் மட்டும் அடை யாளம் தெரியாத காரணத்தால் மருத்துவமனையில் வைக்கப் படடுள்ளது. இந்த நபரின் அடையாளத்தைத் தெரிந்து கொள்ள நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப் படிப்பட்ட கோர விபத்துக்கள் எதிர்பாராமல் பல இடங் களில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அது நடைபெற்ற அந்த இடத்தைப் பொறுத்த வரையில் நேரடியாக அதிகாரிகள் சென்று விசாரித்து அறிந்து இருக்கிறார்கள். அந்த விபத்து ஏற்பட்ட இடத்தினுடைய புகைப்படங்களை எடுத்து வரச் சொல்லி அதனையும் நான் நேரடியாகக் கண்டேன். ஆனால் அந்த இடத்தில் விபத்து நடைபெறுவதற்கான வகையில் சாலை மோசமாகவோ அல்லது வளைவு உள்ள இடமாகவோ அல்லது குறுகிய இடமாக கூட இல்லை. ஆனால் தனியார் பேருந்து மிக வேகமாக வந்து ஒதுங்கிப் போன ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்தின் மேல் மோதிய காரணத்தால் தான் ஜீவா பேருந்து முழுமையாக ஒரு முக்கால்வாசிக்கு மேலாக பேருந்து என்கின்ற உருவமே கூட இல்லாத அளவுக்கு அடி பட்டு நொறுங்கி போய் இருக்கிறது. ஆகவே, தனியார் பேருந்தின் ஓட்டுநர் கவனக் குறைவினால் அது நடந்து இருக் கிறது என்று அங்கே சம்பந்தப்பட்ட வாகனத் துறையினுடைய அதிகாரிகள் சென்று பார்த்த பிறகு அந்தத் தகவலைக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் கூட எதிர் காலத்தில் ஓட்டுநர் கள் மிகுந்த ஜாக்கிரதையோடு பேருந்துகளை நடத்திச் செல்ல வேண்டும் என்ற அறிவுரைகள் இந்தத் துறையினால் வழங்கப் படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1989 ஏப்ரல் 27] (திரு .மு. கண்ணப்பன்)

அந்த விபத்தில் இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு தேவையான உதவிகள் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து நிச்சயமாக வழங்கப்பட இருக்கிறது என்பதையும், காயம் அடைந்தவர்களுக்கும், அதிக அளவில் காயம் அடைந்தவர்களுக்கும் அவர்களுக்குத் தேவையான நிதி உதவி வழங்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே இந்தப் பிரச்சினை பற்றி சபையை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதைத் தங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையை ஒத்திவைத்து இது குறித்து மேலும் விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்பெறுகிறது.

4. அறிவிப்புகள்.

(அ) அவைக்குழு—உறுப்பினர்கள் நியமனம்.

அவைக்குழு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 253 உட்பிரிவு1-ன் கீழ் பின்வரும் சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களை, 1989–90 ஆம் ஆண்டிற்கான அவைக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக நான் நியமிக்கின்றேன்:

1. திரு. பெ. துரைபாண்டி
2. திரு. கே. கந்தசாமி
3. திரு. எஸ்.எஸ். கருப்பசாமி
4. திரு. மா. மணிமாறன்
5. திரு. பொ. முருகேசன்
6. திரு. எல். பால்ராஜ்
7. திரு. அ. பெரியண்ணன்
8. திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்
9. டாக்டர் த. சாந்தகுமாரி
10. திரு. அ.லெ. சுப்பிரமணியன்